




CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

Tipo Type	Coppia nomin. Nominal torque	Coppia max. Max. torque	Giri max Max r.p.m.	Rigidezza torsionale dinamica Dynamic torsional stiffness CTdyn (Nm/rad)			Coefficiente di smorzamento medio Damping factor	Elemento elastico Flexible element		Disallineamenti Misalignments		
	Nm	Nm	n./min.	T _{KN} Nm/rad	¾T _{KN} Nm/rad	½T _{KN} Nm/rad	ψ	nr.	Codice Part no.	 ΔKr	 ΔKa	 ΔKw
3	48	144	7000	4100	2450	1700	0,60	2	4080001	0,10	2÷3	33'
8	91	273	6500	10100	6350	4400		3	4080001	0,10	2÷3	33'
14	175	525	6000	26800	16250	10600		4	4080001	0,10	3÷4	33'
20	275	825	5000	16200	13550	12000		5	4080001	0,10	3÷4	33'
27	420	1260	4500	24600	16150	14600		5	4080011	0,14	3÷4	33'
40	640	1920	4000	53600	34700	31200		6	4080011	0,30	3÷4	46'
55	869	2607	3500	92000	59500	53500		7	4080011	0,30	3÷5	46'
88	1050	3150	3000	91000	85000	80500		8	4080011	0,30	3÷5	46'
110	1350	4050	2800	173000	128000	120000		9	4080011	0,30	3÷5	46'
145	1750	5250	2500	271000	184000	171000		10	4080011	0,30	3÷5	1°
180	1900	5700	2300	247000	235000	223000		11	4080011	0,40	3÷5	1°
250	2600	7800	2200	296000	201000	180500		7	4080010	0,40	5÷6	1° 15'
330	4400	13200	2000	517000	351500	315000		8	4080010	0,40	5÷6	1° 15'
550	5100	15300	1900	862000	595000	526000		8	4080022	0,60	6÷7	1° 30'
620	6250	18750	1800	1274000	879000	777000		9	4080022	0,60	6÷7	1° 30'
700	10500	31500	1600	1850000	1276000	1128000		10	4080022	0,60	6÷8	1° 30'
770	12150	36450	1500	2558000	1765000	1560000		11	4080022	0,60	6÷8	1° 30'

I valori sono validi per i disallineamenti ammissibili indicati in tabella e per un intervallo di temperatura tra -20°C e +80°C.

Values are valid for the admissible misalignments shown in the table and for a temperature range between -20°C and +80°C.

I dati forniti potranno subire variazioni senza preavviso. In caso di applicazioni particolari vi consigliamo di consultare il nostro servizio tecnico.

Specified data may be subject to change without notice. In case of particular applications, please contact our engineering department.

SCELTA DEL GIUNTO COUPLING CHOICE

Per il giunto deve valere:

For the coupling it must be valid:

$$T_N = 9550 \cdot \frac{P (kW)}{r.p.m. (1/min)} \quad T_{KN} \geq T_N \cdot F_s$$

T_{KN} = Coppia nominale del giunto
Coupling nominal torque

P = Potenza trasmessa
Transmitted power

T_N = Coppia nominale di carico
Load nominal torque

F_s = Fattore di servizio
Service factor

FATTORI DI SERVIZIO

SERVICE FACTORS

MACCHINA CONDOTTA DRIVEN MACHINE	MACCHINA MOTRICE DRIVING MACHINE				
	Motore elettrico a coppia normale, turbine a vapore <i>Standard torque electric engine, turbines</i>	Motore elettrico a forte coppia, motore a benzina oltre 4 cilindri <i>Strong torque electric engine, over 4 cylinders gasoline engine</i>	Motore diesel oltre 8 cilindri <i>Over 8 cylinders diesel engine</i>	Motore diesel 6-4 cilindri <i>6-4 cylinders diesel engine</i>	Motore diesel 2-1 cilindri <i>2-1 cylinders diesel engine</i>
Pompe centrifughe, ventilatori <i>Centrifugal pumps, fans</i>	1	1.2	1.4	1.7	2
Gruppi elettrogeni, macchine utensili, pompe rotative, trasportatori, elevatori <i>Generating sets, machine tools, gear pumps, conveyor belts, lift trucks</i>	1.2	1.4	1.7	2	2.3
Argani, saldatrici, impastatrici, pompe a piston multipli <i>Winches, welders, mixers, multi piston pumps</i>	1.4	1.6	1.9	2.2	2.5
Pompe e compressori a piston, montacarichi, vibratori, mescolatori per cemento <i>Piston pumps and compressors, elevators, vibrators, cement mixers</i>	1.6	1.9	2.2	2.6	3
Frantoi, laminatoi, mulini a martelli, macchine per cartiera <i>Crushers, rolling mills, ball mills, paper mill machines</i>	2.1	2.4	2.8	3.2	3.7

Prima di selezionare il tipo di giunto si deve procedere alla scelta di un coefficiente di correzione F_s (fattore di servizio) in funzione della gravosità dell'applicazione da effettuare. La scelta è valida per le serie di giunti a tasselli. In caso l'applicazione non rientri nella tabella seguente contattare direttamente **AB TRASMISSIONI**.

*Before choosing any coupling, it is necessary to select a correction coefficient F_s (service factor) according to the stress the application will be subject to. The choice is only valid for the coupling series with rubber elements. If your application doesn't result in the following table, please contact **AB TRASMISSIONI**.*